

Un article d'Automobile Propre lui donne envie de voyager en Zero DS

Philippe SCHWOERER / 1 Jul 2018 /) 26 commentaires

□ Interviews, Moto électrique



A la suite du Vendée énergie Tour de 2016, nous présentons Jacques Verhaegen qui avait fait le déplacement dans l'Ouest de la France, depuis la Belgique où il réside, avec sa moto électrique Zero Motorcycles S de 2013. Rencontré à l'édition 2018 de l'événement organisé par le SyDEV, Guillaume Deslandes vient de lui emboîter le pas. Il témoigne.

Dans les coulisses d'une interview

Samedi 9 juin 2018 en fin d'après-midi, les participants au Vendée énergie Tour étaient rassemblés devant le podium monté place d'Armes, à Noirmoutier, afin d'assister à la remise des prix du rallye des Ambassadeurs. Notre rédacteur en chef, Michaël Torregrossa, vient me retrouver pour me présenter Guillaume Deslandes, m'expliquant que le jeune homme s'est lancé dans l'aventure de la moto électrique à la suite de l'interview que j'avais produite de Jacques Verhaegen, 2 ans plus tôt.

« Une sacrée responsabilité ! », comme me le dira mon fils à qui j'ai raconté la situation à mon retour en Bretagne. Quoi qu'il en soit, il est toujours agréable et touchant de croiser un électromobilien qui cherche à vous rencontrer pour témoigner de sa propre aventure et de la genèse de cette dernière !

Motard pour l'occasion

Fils d'un propriétaire militant de voiture hybride rechargeable, Guillaume Deslandes, 30 ans, ingénieur conseil en efficacité énergétique avec une ouverture sur la mobilité, n'est pas du tout un motard à l'origine. Il l'est devenu en achetant en mars dernier une moto

Automobile Propre

routières comme la Honda Gold Wing », confirme-t-il.

Notre interviewé n'est cependant pas un novice en mobilité durable et électrifiée. « Grâce à l'association *Bientôt électrique* qui a fait place à *EV-Store*, j'ai modifié une Toyota Prius II pour en faire une hybride rechargeable, faisant le choix de conserver les batteries NiMH d'origine. En raison de soucis d'homologation, j'ai abandonné cette transformation pour faire monter un système d'alimentation au GPL. J'ai même participé au réglage du moteur chez l'installateur », raconte-t-il. Ce n'est pas tout pour ce membre du forum vehiculeselectriques.fr depuis des années. « Entre 2009 et 2017, j'ai aussi roulé en Renault Kangoo, le modèle Elect'Road équipé d'un prolongateur d'autonomie à essence », poursuit-il.



Les motos électriques engagées au VET 2018

Voyager loin en Zero DS

« J'ai reçu ma Zero DS en mars dernier, commandée en janvier. C'est un des premiers modèles livrés en France avec l'option Charge Tank. Elle permet de recharger la batterie de 14,4 kWh à une puissance de 6 kW à partir d'une borne accélérée, via un câble à connecteur T2 ou T3 côté IRVE, raccordée à la moto avec une prise T1. Le plein de la batterie s'effectue à 90% en 2 heures, au lieu de 8-10 heures pour une recharge complète sur une prise domestique », explique Guillaume Deslandes. « Avec ma participation au Vendée énergie Tour, en venant de Touraine, j'ai effectué 1.700 kilomètres avec ma Zero DS », souligne-t-il.

« J'ai acheté tout l'équipement qu'il faut pour voyager loin. « J'ai déjà des projets de déplacements. Le 8 juillet, je vais participer à Paris au rassemblement de motos et scooters électriques *Electric Night Ride* organisé par Trui Hanouille, alias *Elektrogirl*, une photographe et designer belge, inconditionnelle de la moto thermique et convertie à l'électrique. Avec une Zero DS elle est allée jusqu'à Istanbul, en Turquie, en 2015. Fin septembre, je vais participer au R.E.V.E.R., le rallye en véhicules électriques organisé par Robert Morandeira sur l'Andorre, l'Espagne et la France. J'espère faire le France électrique Tour aussi, mais on ne connaît pas encore les dates. Et en 2019, j'ai prévu un roadtrip au cap Nord. Et pourquoi pas The Green Expedition en Argentine en 2020 avec Atypik Travel Organisation. Mais j'attends d'avoir plus d'éléments pour ce dernier, surtout pour savoir si ma batterie de 14,4 kWh suffirait. Car le free e-Rider Bastien Hieyte l'a fait cette année avec un Power Tank sur une DS 2017, donc équipée d'une batterie de 16 kWh », détaille notre interviewé.

Rapide rencontre avec Jacques Verhaegen

Automobile Propre

motard belge était au Vendée énergie Tour cette année encore.

« *Oui, il est venu avec le premier exemplaire de DSR Black Forest Edition, accompagné d'un technicien de Zero Motorcycles. Pascal Houssard, organisateur du VET, avait transmis à chacun les coordonnées des motards participants. J'avais pu échanger avec Jacques Verhaegen rapidement, et l'on se tutoyait déjà avant de nous rencontrer en Vendée* », s'enthousiasme le jeune motard. Une rencontre quelque peu écourtée du fait de problèmes techniques rencontrés sur la Zero DSR, qui ont imposé à celui qui est devenu concessionnaire Zero Motorcycles à Bruxelles de rentrer plus tôt en Belgique, sans pouvoir participer au Rallye des ambassadeurs. Guillaume Deslandes se réjouit cependant à la perspective de le retrouver à l'Electric Night Ride, avec d'autres motards branchés également rencontrés en Vendée au début du mois.



Guillaume Deslandes à droite aux côtés de Pascal Houssard (au centre)

Une moto pour les hommes...

« *Je suis allé présenter ma Zero à l'équipe de l'auto-école où j'ai passé mon permis moto. A mon arrivée, j'ai entendu qu'elle avait un moment été prise pour une petite BMW ou que la DS a un air de Honda. Un des moniteurs l'a essayée et l'a trouvée très joueuse, très facile à incliner, avec de bonnes accélérations, mais susceptible en butée de direction à très faible allure. Quelques-uns m'ont dit préférer le moteur thermique* », rapporte Guillaume Deslandes.

« *En revanche, une monitrice, et ma sœur Sandrine qui était ma coéquipière au Vendée énergie Tour, ne peuvent pas la piloter, car la Zero DS est trop haute pour elles. Elles ont pourtant toutes les 2 l'habitude de pratiquer la moto : ma sœur a une Honda CB 500 depuis quelques années. Elle estime que l'absence de passage de vitesses lui manquerait, mais reconnaît qu'elle serait passée moins vite que moi dans certains virages du fait, justement, d'avoir à sélectionner la bonne vitesse sur sa Honda* », précise-t-il. Il poursuit : « *J'apprécie pour ma part de ne pas avoir à me prendre la tête à changer la vitesse pour négocier un virage. Une électrique, c'est l'idéal pour démarrer l'apprentissage de la conduite d'une moto, en auto-école. Mais je pense que le deux-roues électriques se développeront d'abord par les scooters* ».



...solitaires ?

« Je trouve que le cadre de la Zero DS est trop court : on l'a bien ressenti avec ma sœur lors du Vendée énergie Tour. Avec le top-case et les valises que j'ai montés pour voyager, difficile d'être à 2 sur la selle pour de longs trajets. C'est souvent cet équipement bien visible qui interpelle, quand je suis en train de la recharger à une borne. Car il signifie que l'on peut voyager loin avec une moto électrique. En outre, tout cet attirail donne aux automobilistes l'impression d'une grosse machine qu'ils ne viennent pas 'chercher' sur la route. Zero Motorcycles doit sortir une nouvelle plateforme dans les années à venir : espérons qu'elle sera plus longue ! Question autonomie, je peux compter sur 150 à 200 kilomètres sur route, et 100-150 km en ville », assure Guillaume Deslandes.

« Je trouve que la Zero DS est très bien. Elle a tout ce que j'attendais. Mais il manque tout de même un carénage de protection. Elle est dynamique et très agréable à piloter. C'est une belle machine à voyager ! Son silence d'évolution n'est pas un problème. Ma moto bénéficie d'une visibilité importante, notamment avec l'éclairage additionnel et mon casque blanc. Et j'adapte ma conduite », évalue-t-il.

Une voiture électrique plus tard ?

« Je supporte de moins en moins le bruit d'un moteur thermique. Quand je fonderai une famille, j'aurai besoins d'une voiture électrique pour remplacer la Prius, même si l'alimentation au GPL adoucit le bruit de son fonctionnement. En revanche, le modèle que je choisirai devra répondre à 2 critères impératifs : la possibilité de tracter, et pas de cuir d'original animal à l'intérieur car je suis vegan. Dommage de mettre du cuir véritable dans un véhicule électrique ! Le Tesla Model X, par exemple, me conviendrait. Et ses 7 places à bord sont un plus », conclut Guillaume Deslandes.

Automobile Propre et moi-même remercions vivement Guillaume Deslandes pour sa belle complicité dans l'écriture du présent article. On peut le retrouver en images, rapidement interviewé dans la matinale « 9h50 Le Matin » de France 3 Pays de la Loire (émission du mardi 19 juin 2018, à partir de 38 minutes.

Automobile Propre

4 (80%) 3 votes

Etiquettes : Zero Motorcycles



ARTICLES CONNEXES



Zero Motorcycles : plus d'autonomie et de la charge accélérée pour 2018



Moto électrique : Jacques Verhaegen nous explique sa passion pour la Zero S



Les ventes de motos et de scooters électriques sur le marché français en 2015



Essai vidéo : moto électrique Zero Motors S ZF11.4



Le futur de la moto électrique



Motos électriques : ZERO Motorcycles en pleine forme

A PROPOS DE L'AUTEUR



Philippe SCHWOERER

Auteur et journaliste, Philippe est un passionné de voitures électriques depuis de très nombreuses années.

Calculez la valeur de votre véhicule et passez à l'Hybride

Automobile Propre

TOYOTA



*

Découvrez l'offre

TROUVEZ VOTRE ASSURANCE AUTO









COMPARER

S'INSCRIRE À LA NEWSLETTER

Votre email...



CATÉGORIES

-  Voitures >
-  Utilitaires / Transport >
-  Recharge / Batterie >
-  Energie / Environnement >
-  2 roues >
-  Immatriculations >
-  Compétition >
-  Autres >

Automobile Propre

ChargeMap

Stop à la multiplication des badges !
Un seul badge, plusieurs réseaux.

Pas d'abonnement.
Payez seulement ce que vous consommez.

Toujours là pour vous.
L'efficacité de l'assistance client ChargeMap à votre écoute.

[Je commande mon badge](#)

OCCASIONS


**Honda CRZ GT
Edition Limitée**

2012 - 124 000 km
78460
CHEVREUSE
France

9 500 €

Batteries incluses


**ZOE 2017, avec
location de
batteries**

2017 - 5 200 km
43200 Saint
Jeures
France

11 200 €

Avec location de
batteries


**Zoe life blanche
charge rapide très
bon état**

2014 - 55 450 km
74130 Contamine-
sur-Arve
France

6 950 €

Avec location de
batteries


**SMART Fortwo
Electric Drive
année 2013 noire**

2013 - 85 000 km
67730
CHATENOIS
France

4 000 €

Avec location de
batteries



[Toutes les annonces](#)

[Déposer une annonce](#)

26 COMMENTAIRES

26 [Poster un Commentaire](#)

Rejoindre la discussion...

8 18 2 13

[Subscribe](#) ▾



Invité

Zorgalouf


J'attends encore et toujours un concessionnaire en Touraine, j'ai trop peur de mettre 13/14000€ dans une moto qui a quand même beaucoup de retour au SAV, et passer mes week ends à l'amener/ramener chez un concess parisien m'amuse moyennement.

+ 0 - [Répondre](#)

6 heures plus tôt



Invité

GreenLentTerne


Oui OK sauvons la planète, je ne dirai jamais le contraire, mais l'idée de faire ce genre de parcours à vélo me « branche » cependant beaucoup plus (avec une selle en cuir et sans assistance électrique), et surtout ça me paraît bien plus adapté au contexte et en accord avec les valeurs

Automobile Propre

+ -4 - Répondre 20 heures plus tôt



Esunisen

Membre

Un VTTAE avec une remorque munie d'un panneau solaire roulera indéfiniment ou presque et passera partout.

https://www.youtube.com/watch?v=5_SGoka_LzI

+ 1 - Répondre 16 heures plus tôt



Invité

Olivier

Hello...

Un petit commentaire du Schtroupf jaune que l'on voit sur la photo... Pour ma part, c'est aussi le même article qui m'a fait patienter jusqu'à ce que Zéro sorte le modèle avec charge rapide. Ce mois-ci je suis à plus de 4000km.

Je suis en train de pianoter pendant que la moto recharge à Nancy après avoir longé les frontières belges, luxembourgeoises et allemandes au plus près (donc souvent des chemins agricoles ou micro routes)...

La frontière suisse, italienne et espagnole ce sera plus tard quand je saurai grimper les rochers...

Si on exclus les repas, le budget camping, péage et recharges sont inférieurs à 100eur pour 5 jours. On peut donc dire que le surcoût de la moto à l'achat sera probablement très vite amorti !

Petit complément à l'article : pour les personnes "a l'entrejambe plus proche du sol", la version S, plus orientée route, est aussi moins haute à l'assise... Au cas où on rencontre en 2020 un autre lecteur du site intéressé par cet aspect.

+ 3 - Répondre 22 heures plus tôt



Pascal

Invité

Salut Olivier et à très bien tôt sur les routes Vendéennes !

+ 0 - Répondre 7 heures plus tôt



Membre

hawk

Juste une petite coquille : en ville, j'ai 200 à 250 kms d'autonomie. Même en essorant la poignée à chaque feu passant au vert, ça va être compliqué de passer sous la barre des 150 kms d'autonomie en ville.

+ 3 - Répondre 23 heures plus tôt



Invité

Pascal

Salut electroamical à Philippe Mikaël Jacques et Guillaume ! Guillaume : mets à ton programme 2019 un nouveau VET.

+ 1 - Répondre 1 jour plus tôt



hawk

Membre

Merci ! Le road-trip au Cap Nord, je le ferai en Juin 2019. Donc si le VET est à une autre date, aucun problème, avec grand plaisir !

+ 0 - Répondre 23 heures plus tôt



Invité

jpsu86

scoop !!

+ 1 - Répondre 20 heures plus tôt

Automobile Propre

Membre rallye... 😊

+ 0 - Répondre 5 heures plus tôt



Esunisen

Si c'est un vegan, il ne devrait pas utiliser de produits en plastique faits à base de pétrole.

+ -4 - Répondre 1 jour plus tôt ↗



hawk

Là, il va falloir revoir la définition d'un vegan... Un vegan n'utilise pas de produits venant de l'exploitation des animaux. Donc textile ou plastique, on utilise. Après si tu penses au continent de plastique, les vegans ayant (en général) une sensibilité à l'environnement plus importante, on fait attention à ne pas balancer du plastique dans l'environnement. En tout cas, j'y suis très attentif. Autre chose : l'impact de l'élevage est tellement important qu'il vaut mieux utiliser du cuir synthétique, même fabriqué à partir de pétrole, que du cuir animal. Impact moindre. Du coup : oui, on peut avoir une tenue moto sans cuir. C'est pas simple à trouver pour les gants et les bottes, mais c'est possible.

+ 1 - Répondre 23 heures plus tôt ↗



Esunisen

Et tu crois qu'il a été formé avec quoi le pétrole ? Pas besoin d'être vegan pour être écolo, tu ne me verras jamais jeter quoi que ce soit ailleurs que dans une poubelle et je suis le premier à pester quand je vois du suremballage. Mais rien ni personne ne me prendra mon entrecôte sauf si le boucher n'en a plus. Dans la réalité, aucune vie végétale n'est possible sans bactéries, ne serait-ce que pour le cycle de l'azote. A ce que je sache, les bactéries sont bien des animaux donc les plantes elles-mêmes exploitent des animaux à leur... [Lire la suite](#) »

+ -4 - Répondre 21 heures plus tôt ↗



hawk

Le pétrole n'est pas issu de l'exploitation animale. Et les bactéries ne sont pas classées dans le règne animal. Merci de ne pas déformer la science pour simplement défendre ton entrecôte. Je n'ai jamais dit qu'il fallait être vegan pour être écolo non plus. Mais le fait que tu fasses le lien toi-même en dit long.

+ 3 - Répondre 20 heures plus tôt ↗



Esunisen

Désolé mais quand on se dit écolo, on ne planifie pas un roadtrip en Argentine quand on habite en Europe. Personnellement je n'ai jamais mis les pieds dans un avion de ligne ni sur un bateau de croisière.

+ -1 - Répondre 19 heures plus tôt



Erlandal

Vous faites exprès d'extrapoler le sens donné à « animal » pour construire votre propos, sauf qu'aucun vegan ou tout personne ne considère les bactéries comme des « animaux » et encore moins comme des choses à éviter comme la peste. Un vegan ne va pas considérer du pétrole comme un reliquat d'animaux crevés, même si c'est potentiellement le cas, ou alors on rentrerait dans une forme d'extrémisme complètement stupide. « Mais rien ni personne ne me prendra

[suite »](#)

+ 2 -

Répondre

🕒 19 heures plus tôt



Esunisen



Membre

Les bactéries seraient des végétaux ? Ou des cailloux ? Bref. Et dans le genre extrémiste, certains vegans sont de très bons exemples. Et si je commence à parler des débiles mentaux genre Sea Shepherd, on a pas fini... Qu'est-ce qui te fait croire que j'achète du Charal ou autre bouse industrielle ? La barbaque que j'achète elle n'a pas fait un seul km de camion. Et je mange des oeufs aussi, qui viennent du même endroit, et mêmes des bestioles qui les ont pondus. Et j'ai même des pulls en laine et des chaussures et blousons en cuir, ça... [Lire la suite »](#)

+ -3 -

Répondre

🕒 18 heures plus tôt



oley



Membre

je ne vois pas en quoi des propos aussi agressif peuvent être un tant soit peu constructif.

ce que disent Erlandal et hawk sont plein de bon sens, pourquoi une telle réaction violente ?

+ 0 -

Répondre

🕒 18 heures plus tôt



Esunisen



Membre

<http://leplus.nouvelobs.com/contribution/1539599-un-bebe-vegan-retire-a-ses-parents-pour-malnutrition-c-est-de-la-maltraitance.html>

<http://www.francesoir.fr/societe-faits-divers/drome-mort-dun-bebe-nourri-au-lait-vegetal-les-parents-poursuivis>

Ceux qui agissent comme ça font vibrer mes gènes vikings. Ca répond à la question ?

+ -1 -

Répondre

🕒 16 heures plus tôt



oley



Membre

établir un jugement sur des cas extrêmes me semble manquer de bon sens. de surcroît la maltraitance infantile n'est pas l'apanage des végans, il y a des cons partout. Perso je ne suis pas vegan et ne suis pas convaincu par ces principes, mais je réduis ma consommation de viande (surtout bovine), pour les même raison que je réduis ma consommation d'énergie fossile. et dans ces deux cas je croise les mêmes réticences face à ce changement de consommation. la menace du changement provoque une réaction épidermique chez ceux qui préfèrent l'immobilisme pour ne pas évoluer dans leur mode de... [Lire la suite »](#)

+ 1 -

Répondre

🕒 4 heures plus tôt



Balaguer



Invité

Moi non plus, A part un Ferrari V12, je ne supporte plus les « pétarades » (voitures, tondeuses... etc.)
Le bruit d'un démarreur encire plus !

Automobile Propre



hawk



Membre

Le bruit du démarreur... c'est tellement vrai. Pour l'anecdote, une Zéro n'a plus de batterie 12V. C'est le convertisseur 12V qui fait le boulot en direct. Comme les motos ont le 12V coupé quand le contact est éteint, c'est possible de se passer de batterie plomb.

+ 0 -

Répondre

🕒 23 heures plus tôt ↗



oley



Membre

pas certain qu'il n'y a plus de batterie 12V dans une Zoe.

+ 0 -

Répondre

🕒 18 heures plus tôt ↗



hawk



Membre

J'ai parlé de la moto Zéro, pas de la voiture Zoé.



+ 0 -

Répondre

🕒 17 heures plus tôt ↗



Invité

L'A.J.T.



En souvenir des années de moto BMW thermique au Maroc, j'approuve le passage à l'électrique..., avec cette maxime de mon cru :

» Mieux vaut des bons MOTS(dits)TÔT (dit en sécurité avant de partir) ... , que des MAUX-TARD ! »

Et, rien ne vaut de beaucoup bouger sur ses deux jambes en respirant à fond à jouer les TERREAU-HISSE-TE, plutôt que l'inverse !

+ -8 -

Répondre

🕒 1 jour plus tôt ↗



LeI



Invité

Tu es de plus en plus pénible ! Tes jeux de mots foireux n'amuse que toi. À moins que tu aies décidé de pourrir tous les sujets du site.

+ 2 -

Répondre

🕒 14 heures plus tôt ↗

Automobile Propre est un site d'information communautaire qui est dédié à tout ce qui concerne l'automobile et l'environnement. Les thématiques les plus populaires de notre blog auto sont la voiture électrique et les hybrides, mais nous abordons également la voiture GNV / GPL, les auto à l'hydrogène, les aspects politiques et environnementaux liés à l'automobile. Les internautes sont invités à réagir aux articles du blog dans les commentaires, mais également dans les différents forums qui sont mis à leur disposition. Le plus populaire d'entre eux est certainement le forum voiture électrique qui centralise les discussions relatives à l'arrivée de ces nouveaux véhicules. Un lexique centralise les définitions des principaux mots techniques utilisés sur le blog, tandis qu'une base de données des voitures (commercialisées ou non) recense les voitures électriques et hybrides.



Copyright © 2017

Automobile Propre - Tous droits réservés | Mentions légales | Site édité par Saabre