



WEHICLES



S'INFORMER



SE DÉPLACER



INFORMATION



ACTUALITÉ



FORUMS

## Vendée électrique tour : Le rallye électrique en éco-conduite est arrivé

Publié le 18 juin 2014, à 11:24, par [philippe.schwoerer](#)

Jean-François Villeret et toute l'agence de communication Blue Com organisent depuis quelques années des rallyes en [véhicules électriques](#) dont les participants sont des professionnels. L'objectif de la manifestation est de promouvoir la mobilité branchée par l'exemple. Le Vendée [électrique](#) tour faisait partie des 3 nouveaux parcours proposés en 2014.



Village au Vendée électrique tour © Blue Com

### 35 équipages

Vendredi 13 juin 2014, les 35 équipages engagés s'élançaient de La Roche-sur-Yon pour rejoindre Olonne-sur-Mer, après 165 kilomètres de route, en passant par Montaigu, l'Historial de la Vendée et Challans, des étapes qui s'inscrivaient toutes dans le département.



*Circuit du Vendée électrique tour © Blue Com*

Les professionnels qui opéraient derrière les volants **n'étaient pas tous de la région**. Certains avaient quitté quelques heures plus tôt Paris, la Bretagne, le Poitou-Charentes ou la Côte-d'Azur. **Neuf marques étaient représentées, pour 12 modèles** actuellement proposés dans les catalogues des constructeurs impliqués dans l'électromobilité : BMW i3, Citroën C-Zéro, Mia, Nissan Leaf et e-NV200, Opel Ampera, Peugeot iOn, Renault Kangoo et Zoé, Tesla Model S et Roadster, et Volkswagen e-up!. **A noter la participation du e-NV200 tout juste commercialisé** et qui roulait pour la Chambre de métiers et de l'artisanat.



*Nissan e-NV200 au Vendée électrique tour © Blue Com*

## Sans recharge

Derrière le côté chaleureux et amusant de l'événement, **il s'agissait surtout de démontrer la crédibilité du véhicule électrique**. Avec certains modèles, il est déjà possible de parcourir 170 km dans la journée sans recharger, **surtout si l'on pratique l'éco-conduite mise en avant par l'organisation**. Mais on peut aussi effectuer ce kilométrage et pulvériser ce seuil arbitraire en se branchant sur le secteur depuis le domicile ou à l'entreprise, **mais aussi en exploitant le maillage national déjà disponible en bornes** de recharge. C'est d'ailleurs ce qu'on fait les concurrents venus des régions les plus lointaines.



Borne de recharge de Challans © Blue Com

## Déploiement de bornes

Cette année 2014, le SyDEV (Syndicat départemental d'énergie et d'équipement de la Vendée) déploie **une première série d'installations pour véhicules électriques qui comprendra 71 bornes 3-22 kW** utilisables par l'ensemble des modèles actuellement commercialisés, et 5 autres pour faire le plein des batteries rapidement, à 44 kW, au bord des grands axes routiers transversaux. Avec un tel réseau permis par un investissement massif de 750.000 euros, la Vendée se positionne en département pilote. Pour 2016, l'objectif à atteindre est d'environ **350 points de recharge répartis dans 191 communes** du département.



La Renault Zoé du SyDEV au Vendée électrique tour © Blue Com



## Implantation

Leur implantation suivra **un cahier des charges précis qui tient compte des flux de circulation, des distances de déplacement** domicile/travail compatibles avec l'autonomie des VE, des actions privées (grande distribution, sociétés d'autoroutes, distributeurs de carburant etc.). Pour favoriser le développement des [véhicules électriques](#) en Vendée, **le SyDEV fournira gratuitement l'énergie aux utilisateurs en 2014**. Le manque à gagner n'est pas très important, puisque l'organisme l'évalue dans une fourchette de 30 à 50 euros par borne.



*Tesla Model S au Vendée électrique tour © Blue Com*

## Coût

Mais **dès l'année suivante, l'opération coûtera aux électromobiliens de 1 à 2 euros environ l'heure**. Et à y bien réfléchir, si la grille tarifaire devait être aussi basique, **elle ne serait pas vraiment bien adaptée à tous les cas de figure**. Un propriétaire de Tesla Model S paierait par exemple 2 euros pour environ 450 kilomètres d'autonomie retrouvée, quand un utilisateur de Renault Clio de 1996 devrait déboursier une dizaine d'euros pour pas plus de 80 km à la clé. **Pour ce dernier, l'accès au réseau pensé par le SyDEV serait, à la louche, 15 à 30 fois plus cher** que pour celui disposant de la somptueuse berline sportive américaine ! D'ici 2015, **le syndicat a heureusement encore le temps d'affiner le volet financier de son offre** !