



SyDEV : Un prix et un rallye 2016 plus grandiose

Posté le 18/12/2015 à 16:30 par Philippe Schwoerer - Lu 3403 fois - [6 commentaires](#)



Alain Leboeuf, Président du SyDEV lors de la remise du trophée © SyDEV

SyDEV : Un prix et un rallye 2016 plus grandiose

Avec toute l'énergie que le SyDEV déploie pour réussir la transition énergétique et promouvoir la mobilité, le trophée reçu jeudi 17 décembre 2015, est une juste récompense. Nous avons, pour l'occasion, contacté Pascal Houssard qui a voulu commenter l'événement, mais aussi brosser les grandes lignes d'un Vendée énergie Tour 2016, plus

Catégorie : Syndicats de l'énergie

Organisée en partenariat avec la Caisse des dépôts, EDF, Greenovia, La Poste, Mobivia, Nissan, Renault et une nouvelle catégorie, réservée aux syndicats de l'énergie. Hier, jeudi 17 décembre 2015, Alain Leboeuf, président du SyDEV vendéen comme le plus engagé dans la mobilité électrique, pour sa catégorie. Les deux hommes, qui participent à l'événement, ne pourront qu'encourager toute l'équipe du SyDEV pour le formidable travail accompli en 2015, et avoir

Avec les félicitations d'Isabelle Rivière

« Merci pour cet élargissement des Trophées des villes électromobiles aux territoires. Je salue la récompense reçue par Pascal Houssard, un vrai découvreur de talents. Le SyDEV est un territoire pionnier dont nous reparlerons lors de la Vendée énergie Tour 2016 car il valorise le travail effectué par chacun de nous, depuis 2012, pour favoriser l'émergence d'un territoire de la mobilité électrique. Isabelle Rivière, fondatrice des Assises IRVE et présidente de l'Avem, en apprenant la distinction reçue par le SyDEV »

1 VE acheté par jour en Vendée

Pour Pascal Houssard, « le choix du jury a dû tenir compte des infrastructures de recharge déjà opérationnelles, de la communication autour du véhicule électrique, et de l'impact de la politique du SyDEV en la matière sur la part des véhicules ZE sur les achats de Renault neufs, est de 3,2%. Les concessions des Herbiers, de La Ferrière et de La Roche-sur-Yeu, avec des pourcentages qui s'élèvent respectivement à 8,2%, 6,8% et 6,3%. A quelque chose près

en France, le sont sur ce territoire. Fin 2015, on comptera environ 500 VE immatriculés dans le 85.

La reconnaissance de l'audace

Comme pour beaucoup de projets, l'histoire électromobile du SyDEV a débuté à l'été 2012, lors d'une fête personne clé des véhicules électriques chez Renault. Les deux convives parlent voitures, et plus particulièrement directeur du SyDEV. Il évoque le sujet avec Jean-Claude Merceron, alors président du syndicat vendéen de *va pas marcher ?* ». Peu importe ! L'essentiel à retenir, c'est qu'en 10 minutes le feu vert a été donné pour l'aventure ? Etait-ce le bon moment ? Secondaire ! L'audace, ici, est née à cet instant très précis !

Première borne en 2014

« *La première borne du SyDEV pour la recharge des batteries des véhicules électriques a été inaugurée le L'univers réseau, le SyDEV connaissait déjà ; la production d'énergie renouvelable d'origine photovoltaïque intelligent Smart Grid Vendée* », ajoute-t-il pour justifier le rôle incontournable de son établissement dans Foucher, directrice du programme électrique de Renault, a aidé gracieusement le SyDEV en lui proposant exploitable au mieux pour les utilisateurs des véhicules électriques de toutes les marques. Grâce à ce partenariat l'aventure, avec une installation effective de 6 bornes rapides tri-standard, et 4 autres en projets, dans le ca



Maturité

Tout, dans son histoire, souligne la maturité intellectuelle du SyDEV pour comprendre la réalité des véhicules l'aventure de l'électromobilité par le déploiement d'infrastructures de ravitaillement suffisantes, ils ont été l'énergie du Morbihan, et du Calvados. Mais aussi en faisant réfléchir les plus réticents.

Encore plus loin

Pascal Houssard prévient : « *Avec le trophée reçu hier, nous sommes confortés dans nos choix et dans nos autant, nous nous devons de rester modestes. Disons que le succès du véhicule électrique en Vendée méritait Sorel sur RMC, Jean-Luc Moreau a évoqué les bons résultats des véhicules électriques dans les départements des véhicules électriques, c'est quand les civils et les commerciaux prennent naturellement le relais* ».

Du Vendée électrique Tour au Vendée énergies Tour

Le SyDEV dispose aujourd'hui pour ses propres besoins de 22 véhicules de fonction, dont 7 sont électriques et les Renault Zoé. Pour ravitailler les 8 plus vertueux : 12 points de charge internes et une station de gaz. Un par le syndicat vendéen, qui a dû aussi compter dans l'attribution du trophée reçu hier. « *Le GNV, et plus durable, en particulier pour les longues distances et le transport des marchandises* », explique Pascal Houssard l'ouverture d'une unité de production de GNV, et le lancement d'une étude sur le potentiel hydrogène de la Vendée. Le SyDEV s'ouvrira aux engins à gaz, avec un important village d'exposition à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, et a été contacté pour proposer un programme itinérant new look !

Le grand public ciblé

Qu'on se le dise : Le Vendée énergies Tour devrait accueillir plus de participants, serait davantage encore festif, que le monde vienne, et que toutes les marques soient représentées ! », s'empare le directeur général de la Vendée électrique Tour, la concession Renault de la Roche-sur-Yon a vendu 4 Zoé. Pascal Houssard insiste sur la réponse favorable à sa demande de présentation de sa route solaire, pour laquelle la Vendée est « *déjà témoin*. En attente de réponse : Xavier Degon, de l'Odysée électrique en Citroën C-Zéro ; Robert Morin, de la Vendée électrique » ; et les aventuriers de « *Bangkok à Lourdes en tuk-tuk électrique* ».

Les 250 ans de la traversée du passage du Gois

Selon la tradition orale, la première traversée du passage du Gois aurait été effectuée en 1766, par un certain... au continent, est inondée 2 fois par jour avec la marée haute. Deux cent cinquante ans après Gauvrit, Pascal Houssard propose 10 motos électriques. Et sans doute plus fort encore, mais un peu tôt pour en parler ! Nous ne sommes qu'à

1.000 vélos... et les productions des adhérents à l'Avem

Proposée par Vendée des îles, la Vélocéane est un événement qui a réuni cette année environ 6.000 cyclistes et un million de vélos. Avec, peut-être, une boucle de 100 kilomètres pour rassembler exclusivement 100 VAE. Il s'agit d'un concept à montrer et/ou à proposer en situation, afin qu'ils le contactent au plus vite. N'hésitez pas : la Vendée c'est sûr !

<http://www.avem.fr/actualite-sydev-un-prix-et-un-rallye-2016-plus-grandiose-5904.html>

Pour plus d'information



Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée (SyDEV)

Pascal Houssard

3 rue du Maréchal Juin

CS 80040

85036 LA ROCHE-SUR-YON Cedex

Tel : 02 51 45 88 00

Mail : sydev@sydev-vendee.fr

Site : <http://www.sydev-vendee.fr>

